



# REMISS

## ÅTGÄRDSVALSTUDIE DAG HAMMARSKJÖLDS BOULEVARD

### ÖVERGRIPANDE SYNPUNKTER

Västsvenska Handelskammaren tackar för möjligheten att få lämna synpunkter på förslaget till ÅVS Dag Hammarskjölds Boulevard.

Vi är en partipolitiskt obunden medlemsorganisation för det västsvenska näringslivet med nära 3000 företag som medlemmar. Enligt de undersökningar vi gör om medlemsföretagens utmaningar och möjligheter är kompetensförsörjningen deras största bekymmer. Att attrahera och behålla rätt arbetskraft är en nyckelfråga för näringslivet. Den utmaningen är i sin tur starkt beroende av omvärldsfaktorer som tillgång på bostäder, kommunikationer och verksamhetslokaler.

Vi har ett starkt mandat från våra medlemsföretag att arbeta för ett ökat bostadsbyggande och bättre kollektiv- och regionaltrafik. Handelskammaren är även delaktig i att försöka öka byggandet av studentbostäder som det råder stor brist på. För vissa typer av verksamhet kan det vara svårt att hitta lämplig mark att bygga på eller expandera på.

Våra medlemsföretag ser en tydlig koppling mellan en attraktiv stad och möjligheter att rekrytera rätt personal. Också det är ett av våra fokusområden.

Handelskammaren är positiv till att göra om Dag Hammarskjöldsleden till en trädkantad boulevard med god framkomlighet för kollektivtrafik, cykel och gående. Det skulle ge möjligheter att bygga nya delar av staden. Men det är också viktigt att det även i fortsättningen finns tillgänglighet för bil.

Mobilitet är ett område som nu förändras snabbt. Fordonen blir både tystare och mer miljövänliga samtidigt som nya affärsmodeller - för till exempel delning av bil eller kombinerad mobilitet - blir vanligare. Göteborg ligger i framkant när det gäller forskning och utveckling av nya fordon och nya mobiltetstjänster. Det kommer att skapa nya förutsättningar för stadsutveckling. Det skulle vi gärna sett mer resonemang kring i ÅVS:en.

### SYNPUNKTER ENLIGT MISSIVET

**Vilka synpunkter har ni på förslaget till boulevard och åtgärder samt den redovisning av förutsättningar och konsekvenser som framgår av underlaget?**

**Vilka eventuella förändringar eller tillägg av förslaget ser ni som nödvändiga ur er verksamhets perspektiv?**

Vi är positiva till boulevarden och den förtätning av staden som den möjliggör.

Enligt Sverigeförhandlingen har Göteborg åtagit sig att bygga drygt 45 000 bostäder till 2035, det innebär att vi måste lösa kollektivtrafiksituationen i centrum, antingen det sker med bussar, spårvagn eller pendeltåg. Fler bostäder behövs redan nu och Göteborg fortsätter att växa vilket vi menar är positivt. Men det ställer krav på att byggtakten hålls uppe och att kollektivtrafik och annan samhällsservice går i takt med utbyggnaden.



Det är viktigt att se kollektivtrafiken både i ett enskilt område och i regionen som helhet. Enligt Trafikverkets rapport *Pendeltåg i kollektivtrafikreservatet* (2020) finns det goda möjligheter att bygga tågtrafik söderut och få en ny attraktiv pendeltågslinje. Det skulle innebära stora fördelar för regionens kollektivtrafik och möjligheterna att nå målen i Koll2035.

Samtidigt innebär det inskränkningar i möjligheterna för omvandling av bland annat Högsbo industriområde och en ny barriär i området. Vi är positiva till järnvägstanken, men vill ha ett snabbt beslut så att inte olika korridorer blockerar utbyggnad under lång tid.

Här är det också nödvändigt att se över formerna för finansiering. Ska trängselskatten förlängas eller finns andra sätt?

**Vilka synpunkter har ni på den etappindelning och utbyggnadsordning som föreslås? Vi ber er särskilt att begrunda detta med avseende på struktur och trafikering enligt Målbild Koll 2035.**

Vi är positiva till en etappvis utbyggnad och menar att staden ska växa inifrån och ut.

Förslaget att flytta hållplatsen vid Botaniska är bra, det stärker kopplingarna till Botaniskas entré. Frågan är dock om det kommer att räcka för att sträckan ska uppfattas som en förlängning av Linnéstaden söderut.

Vi menar att och att kopplingarna mellan Linnéstaden och Marklandsgatan är centrala för att etablera boulevarden. Här finns många svårigheter som inte fått tillräckligt utrymme i förslaget. Till exempel hur den barriärskapande trafikapparaten vid Annedalskyrkan ska överbryggas och hur man ökar kopplingarna mellan Änggården och Slottsskogen.

Gestaltningen av hållplatsområdet vid Marklandsgatan är också mycket viktig. Rätt utformat kan det bli en länk mellan Linnéstaden, Högsbo, Kungsladugård och det nybyggda området runt boulevarden.

Vänliga hälsningar

**Johan Trouvé**

vd, Västsvenska Handelskammaren

**Gunilla Grahn-Hinnfors**

ansvarig stadsutveckling, Västsvenska Handelskammaren

gunilla.grahn.hinnfors@vastsvenskahandelskammaren.se

073 805 01 03

**Markus Ottemark**

ansvarig infrastruktur, Västsvenska Handelskammaren

[vastsvenskahandelskammaren.se](http://vastsvenskahandelskammaren.se)