

SÖDRA BOHUSBANAN

UDDEVALLA – GÖTEBORG PÅ 40 MINUTER

UDDEVALLA

LJUNGSKILE

SVENSHÖGEN

STENUNGSUND

STORA HÖGA

KODE

YTTERBY

GÖTEBORG



VÄSTSVENSKA
HANDELSKAMMAREN

Bygg ut Södra Bohusbanan – stärk hela regionen

Potentialen som finns i att koppla samman Göteborg och Uddevalla går inte att ta miste på. Med en bättre utbyggd järnväg som kopplar samman Uddevalla och Göteborg kan företagen lättare hitta rätt kompetens i städerna. Samtidigt blir hela regionen mer attraktiv att flytta till eftersom det finns fler arbetsplatser att välja på inom olika branscher och också fler platser att bosätta sig på.

Idag tar det 70 minuter att åka tåg mellan Uddevalla och Göteborg, en sträcka på strax

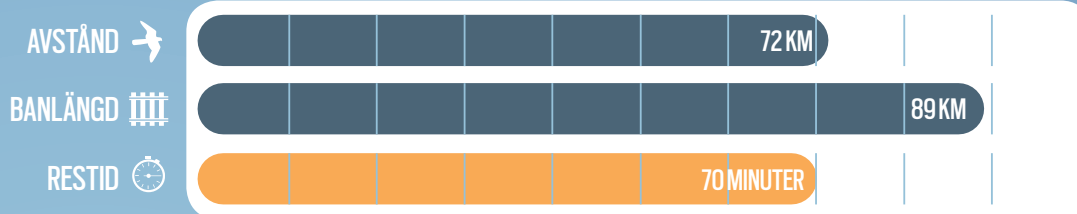
över 7 mil. Restiden gör tågpendlingen till ett mindre konkurrenskraftigt alternativ. En utbyggd järnväg skulle kunna bidra mer till att förstora arbetsmarknader, öka tillväxt, stärka konkurrenskraft och höja attraktiviteten i regionen.

Södra Bohusbanan bör byggas ut till dubbel-spår så fort som möjligt. Därmed möjliggörs en restid på 40 minuter. Järnvägen Trollhättan – Göteborg har redan byggts ut med dokumenterade positiva effekter – här

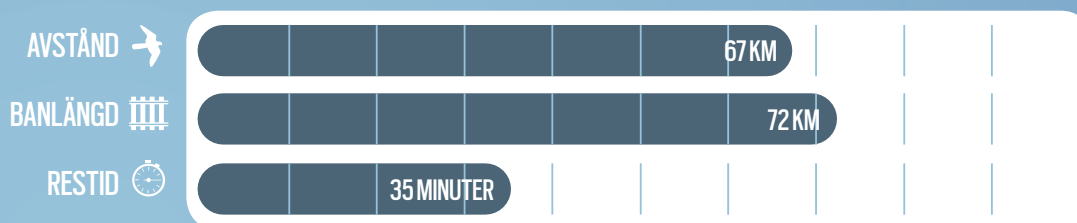
ser man en kraftigt ökad tågpendling, fler sökande till högskolor och ökad efterfrågan på bostadsmarknaden. Utbyggnaden av järnvägen Göteborg – Borås är beslutad och planeras nu för fullt av Trafikverket. Nu är det dags att ta tag i Södra Bohusbanan för att verkligen koppla samman hela vår region. Vi har ingen tid att förlora. Ju tidigare en utbyggnad sker, desto snabbare kan vi ta tillvara på de positiva effekter det innebär. Bygg ut Södra Bohusbanan och säkerställ en restid på 40 minuter till 2030.

RESTIDER

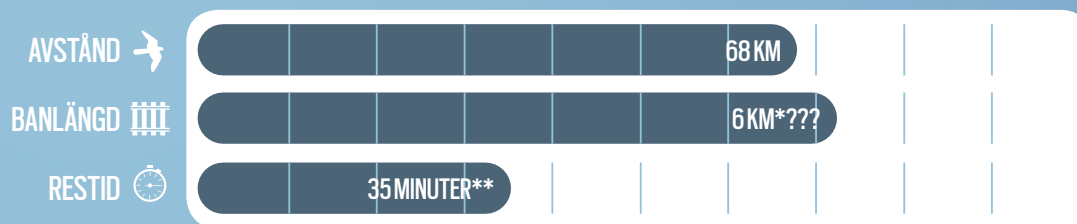
UDDEVALLA - GÖTEBORG



TROLLHÄTTAN - GÖTEBORG

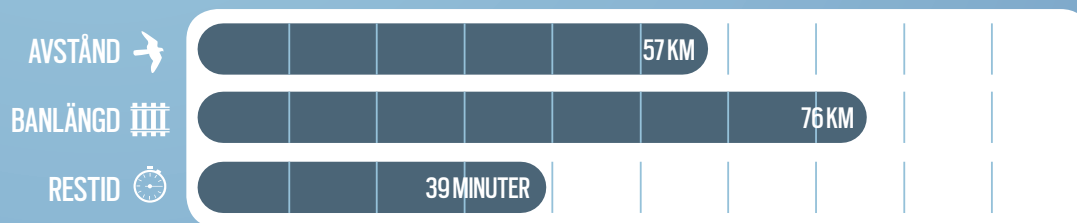


BORÅS - GÖTEBORG



* BEROENDE PÅ VAL AV STRÄCKNING. DAGENS BANA ÄR 72 KM. ** NÄR GÖTALANDBANAN ÄR KLAR

VARBERG - GÖTEBORG



SÖDRA BOHUSBANAN IDAG

- Enkelspårig bana som trafikeras med person- och godståg.
- Banan är anpassad för 140 km/h
- Idag är restiden Uddevalla – Göteborg cirka 70 minuter
- Det finns 91 plankorsningar mellan Göteborg och Uddevalla. 27 av dessa är helt oskyddade
- Mötesspår saknas sträckan Uddevalla – Ljungskile
- Kapaciteten på banan är fullt utnyttjad under högtrafik. Det innebär att det inte går att utöka trafiken eller minska restiden utan att kapacitetshöjandeåtgärder genomförs.
- Idag är restiden Ed – Göteborg 76 minuter med tåg trots att Ed ligger nästan 8 mil längre norrut från Göteborg än Uddevalla. Det tåget nyttjar den nya järnvägen Trollhättan – Göteborg.

BEFOLKNING OCH RESANDE

- Bohusbanan ligger i ett starkt tillväxtstråk
- Pendlingen på Bohusbanan har ökat kraftigt de senaste åren, och det finns stor potential att öka den ytterligare.
- Resandeunderlaget i stråket växer i takt med en ökande befolkning.
- Uddevalla är ett viktigt delregionalnav, framförallt för orterna norr om Uddevalla.
- Kommunerna arbetar för att 40 % av resorna ska ske med kollektivtrafik år 2025
- Mellan Göteborg och Stenungsund sker varje dag cirka 1 800 kollresor och 3 600 bilresor.
- Mellan Göteborg och Uddevalla sker varje dag cirka 1 200 kollresor och 1 200 bilresor.

MÅLSÄTTNING

HANDELSKAMMARENS MÅLSÄTTNING FÖR JÄRNVÄGEN UDDEVALLA – GÖTEBORG

- Restid på 40 minuter Uddevalla – Göteborg år 2030
- Dubbelspår Uddevalla – Göteborg
- Kvantstrafik Uddevalla – Göteborg
och Stenungssund – Göteborg i högtrafik
- Halvtimmestrafik Uddevalla – Göteborg
och Stenungssund – Göteborg i lågtrafik

EFFEKTER

- Det är samhällsekonomiskt lönsamt att utöka trafiken på Bohusbanan. Det är ovanligt – normalt brukar kostnaderna för trafikeringsring överstiga de övriga vinsterna. Detta innebär att det finns ett uppdämt resbehov i stråket
- En större arbetsmarknadsregion – över 50 000 boende i Uddevalla når Göteborg inom en timma, och över 500 000 boende i Göteborg når Uddevalla inom en timma
- Ökad robusthet och mindre störningskänslig järnväg

KOSTNADSKALKYL

DUBBELSPÅR UDDEVALLA – GÖTEBORG

	Min	Max
Byggherrekostnader <small>15% av byggkostnader</small>	1 602	1 736
Projektering <small>10% av byggkostnader</small>	1 068	1 157
Markarbeten	7 387	8 010
BEST*	3 293	3 560
	13 350	14 462

KOSTNADSINTERVALL BASERAT PÅ LIKNANDE PROJEKT

Kalkylen antar att dubbelspår krävs hela sträckan för att klara 40 minuters kravet. I verkligheten kan målet klaras med enklare åtgärder norr om Stenungsund som ger en lägre totalkostnad.

*Bana, El, signalsystem, Telesystem.

Siffror anges i miljoner kronor.

UTÖKAD TILLGÄNGLIGHET MED 40 MIN RESTID UDDEVALLA – GÖTEBORG

NÄRARHET UNDER 60 MINUTER

EFTER ÅTGÄRD

FÖRE ÅTGÄRD

UDDEVALLA

LJUNGSKILE

SVENSHÖGEN

STENUNGSUND

STORA HÖGA

KODE

YTTERBY

GÖTEBORG





VÄSTSVENSKA
HANDELSKAMMAREN

Vi gör Västsverige starkare

www.handelskammaren.net

UDDEVALLA

LJUNGSKILE

SVENSHÖGEN

STENUNGSUND

STORA HÖGA

KODE

YTTERBY

GÖTEBORG