

Dr: RS210304

## Västsvenska Handelskammarens yttrande angående Regional infrastrukturplan Halland 2022 – 2033

Västsvenska handelskammaren tackar för möjligheten att lämna synpunkter på planförslaget och vill anföra följande.

### Övergripande

Handelskammaren instämmer i den beskrivning av Hallands relation till Västsverige och Göteborgsregionen som beskrivs i dokumentet, ”Den goda tillgängligheten till Göteborgs arbetsmarknad är en av förklaringarna till den höga förvärvsfrekvensen i Halland och Halland bidrar till kompetensförsörjningen i Västra Götalandsregionen”. Göteborgsregionen är dragloket för norra Halland men loket framförs till betydande del av personal från Halland. Därtill finns förstås ett antal stora och för hela Västsverige betydelsefulla företag i norra Halland. Med detta sagt anser Handelskammaren att Region Halland bör prioritera infrastrukturinvesteringar som stärker stråket Varberg – Kungsbacka – Göteborg i form av kortare restider och robusta godstransporter.

### Planförslagets fördelning

Handelskammaren anser att förslaget till fördelning mellan olika trafikslag och delregioner är rimligt. Det går också i linje med näringslivets önskan att prioritera det pendlingsintensiva stråket mellan norra Halland och Göteborgsregionen, inte minst avseende satsningen på väg 940 som får drygt en tredjedel av medlen i den regionala planen. I vilken annan region som helst hade en sådan slagsida mot ett enskilt objekt varit ytterst tveksam men kan här, enligt Handelskammaren, anses befogad då vägen sedan länge planerats och befolkningstillväxten i området är stor.

Även satsningarna på väg 153 och Viskadalsbanan är välkomna även om den i det senare fallet främst är av symbolisk betydelse utan någon större förbättring för resenären. Handelskammaren är dock medveten om att ansvaret för Viskadalsbanan och andra regionala banor i första hand är statens.

Parallellt med Viskadalsbanan går väg 41. På andra sidan länsgränsen planerar Västra Götalandsregionen relativt stora investeringar i vägen och inte minst för godstransporterna vore det önskvärt med en höjning av vägens standard även på den halländska sidan av gränsen.

### Framtiden bortom planförslaget

Det konstateras i planförslaget att ÅVS:er har genomförts för bland annat väg 158 och för stråket Varberg – Göteborg samt att regionen därmed har god överblick av behov och brister. Ett förtydligande om hur och när Region Halland vill åtgärda dessa brister hade varit välkommet. Står hoppet till den nationella planen, till Västra Götalandsregionens regionala plan eller till nästa regionala plan för Halland? Större tydlighet hade även varit önskvärd rörande kollektivtrafikmyndigheternas intentioner att minska effekterna av länsgränsen mellan Halland och Västra Götalandsregionen. Hur går det med intentionen, märks den för resenärerna?

Västsvenska handelskammaren genom

Markus Ottemark

Ansvarig infrastrukturfrågor