



VÄSTSVENSKA
HANDELSKAMMAREN

Remissyttrande: ÅVS Förbindelse Orust till fastlandet

Ärende 2022/16352

Västsvenska Handelskammaren ser gärna en förbättrad tillgänglighet mellan Orust, Tjörn och fastlandet, men självklart måste det i slutändan vägas mot andra behov av infrastrukturinvesteringar i regionen.

Idag finns brister rörande framkomlighet och robusthet. Såväl Tjörnbroleden som Svanesundsfärjan har kapacitetsbrist vid rusningstrafik och bristen på rimliga alternativ gör sårbarheten stor vid incidenter som begränsar eller helt stoppar framkomligheten på Tjörnbroleden. De problem som finns idag kommer utan åtgärder att förvärras i takt med att befolkningen i regionen ökar.

Med en ny förbindelse mellan Orust/Tjörn och fastlandet underlättas kompetensförsörjningen för företag på båda sidor förbindelsen och därmed stärks arbetsmarknadsregionen. Godstransporterna skulle bli mindre sårbara till följd av den ökade robustheten och besöksnäringen skulle stärkas ytterligare i förbindelsens spår.

Handelskammaren förordar utredningsalternativ 2, det vill säga en ny fast förbindelse mellan sydöstra Orust och fastlandet. Alternativet har högre samhällsekonomisk nytta och minskar sårbarheten i transportsystemet i högre utsträckning än en utökad kapacitet på Tjörnbroleden (utredningsalternativ 1).

Handelskammaren ser gärna en fördjupad utredning om möjligheten att finansiera förbindelsen genom brukaravgifter. Behoven av infrastrukturinvesteringar i regionen är stora och konkurrensen om den begränsade mängd pengar som finns är därmed hård. Då broar är väl lämpade för brukaravgifter bör det övervägas som ett sätt att möjliggöra och påskynda investeringen. Nivån på en eventuell brukaravgift måste naturligtvis vara sådan att förbindelsen alltjämt upplevs som attraktiv ställd mot den kostnadsfria Tjörnbroleden.

Faktum att det under utredningens arbete uppdagats att Tjörnbroleden närmar sig sin tekniska livslängd omkring år 2040 bör innebära att förbindelsen rör sig uppåt i regionens prioriteringslista.

Västsvenska Handelskammaren genom
Markus Ottemark
Näringspolitisk expert infrastruktur