



2026 04 01

Till:  
Finansdepartementet Skatte- och tullavdelningen,  
Enheten för mervärdesskatt och punktskatter

## Remissyttrande över Fi2026/00763 Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel

Kontaktperson: Anders Wagner

### Sammanfattning

Västsvenska Handelskammaren avstyrker förslaget.

Den föreslagna åtgärden har begränsad effekt på kostnadsläget för hushåll och företag samtidigt som den riskerar att försvaga centrala incitament för omställningen av transportsektorn. Den bidrar även till att försämra villkoren för näringslivet, särskilt genom att försämra konkurrenskraften för fossilfria alternativ relativt fossila drivmedel, och skapar ökad osäkerhet kring de långsiktiga spelreglerna.

Förslaget underskattar hur kortsiktiga åtgärder får långsiktiga konsekvenser för företagens investeringsbeslut och utveckling av fossilfria alternativ.

Även om åtgärden kan ge en viss kortsiktig kostnadslättnad är det tveksamt om den är ett ändamålsenligt sätt att möta hushållens och företagens kostnadsökningar, eftersom den samtidigt motverkar centrala klimat- och omställningspolitiska mål.

Om en skattesänkning genomförs är det avgörande att den är strikt tidsbegränsad, tydligt kommunicerad som tillfällig samt utformas så att negativa effekter på näringslivet och omställningen minimeras.

### Begränsad effekt och risk för felriktade signaler

Vi har förståelse för de motiv som ligger bakom förslaget, inte minst det kostnadstryck som många hushåll och företag upplever. En tillfällig skattesänkning kan på kort sikt dämpa prisökningar och ge viss ekonomisk lättnad.

Samtidigt är den faktiska lättnaden begränsad. Förslaget innebär relativt små kostnadsreduktioner på individ- och företagsnivå, samtidigt som det medför betydande offentligfinansiella kostnader. Åtgärdens effektivitet i relation till dess kostnad kan därför ifrågasättas.

Det är samtidigt viktigt att beakta de långsiktiga konsekvenserna för näringslivet. Skatten på fossila drivmedel utgör ett centralt styrmedel i omställningen till ett mer hållbart transportsystem. En sänkning riskerar att försvaga de ekonomiska incitamenten för investeringar i fossilfria alternativ, såsom elektrifiering och biodrivmedel, och försämrar därmed deras konkurrenskraft relativt fossila drivmedel. Detta kan i sin tur fördröja nödvändiga investeringar och skapa ökad osäkerhet kring spelreglerna.

Höga priser på fossila drivmedel fungerar som en viktig signal i ekonomin. De skapar incitament för effektivisering och investeringar i alternativa lösningar. Att i detta läge dämpa dessa prissignaler riskerar att minska tempot i omställningen och skjuta nödvändiga anpassningar på framtiden.

I ett läge där Sverige enligt Klimatpolitiska rådet inte ser ut att nå sina klimatmål, och där behovet av långsiktiga och stabila spelregler för investeringar är stort, riskerar denna typ av åtgärd att förstärka osäkerheten för företag som investerar i fossilfria alternativ. Det försämrar förutsägbarheten i omställningen och därmed också näringslivets konkurrenskraft på sikt.

Det finns också en tydlig rättvisaspekt. Företag som redan har gjort kostsamma investeringar i fossilfria lösningar, utifrån gällande styrsignaler och förväntningar om stigande eller stabila koldioxidrelaterade kostnader, riskerar att få försämrade ekonomiska förutsättningar. Samtidigt gynnas aktörer som ännu inte har ställt om. Detta kan undergräva förtroendet för styrmedelssystemet och minska incitamenten att agera proaktivt i omställningen.

#### Avslutande kommentar

För att minska negativa effekter på näringslivet och omställningen bör regeringen överväga en mer riktad utformning, med fokus på särskilt utsatta sektorer där alternativ i dagsläget är begränsade, exempelvis delar av de areella näringarna.

Tillfälliga åtgärder bör utformas så att de lindrar kostnadstrycket utan att försvaga de långsiktiga incitamenten för omställning och investeringar. Annars riskerar nödvändiga investeringar att skjutas upp och möta ökad osäkerhet, med negativa konsekvenser för näringslivet.

Mot bakgrund av åtgärdens begränsade effekt och de negativa konsekvenser som identifierats är det viktigt att säkerställa att åtgärder av detta slag är proportionerliga i förhållande till sitt syfte.

Tillfälliga lättnader bör inte utformas på ett sätt som urholkar de långsiktiga incitamenten för elektrifiering, biodrivmedel, effektivisering och andra investeringar som krävs för att stärka både klimatomställningen och konkurrenskraften. Sänkta priser på bensin och diesel riskerar dessutom att öka efterfrågan.